

45 億港元提升計劃資料概覽

項目	簡介
一．一號客運大樓	
1. 中央客運廊	<ul style="list-style-type: none"> ➔ 將外牆改裝為由地板至天花板的玻璃覆面 ➔ 美化環境及提升旅客的視覺觀感 ➔ 增設四個候機室
2. 客運能力提升	<p><u>抵港及轉機</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➔ 航空公司轉機櫃檯由 38 個增至 55 個，處理能力提高 45% ➔ 轉機保安檢查通道由 15 條增至 22 條，處理能力提高 47% ➔ 旅客出入境檢查櫃檯由 124 個（包括 12 條 e-道）增至 138 個（包括 18 條 e-道），處理能力提高 11% ➔ 旅客出入境 e-道 / 訪港常客通道由 12 條增至 18 條，處理能力提高 50% ➔ 原有兩個入境檢查大堂合併為一 <p><u>離港</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➔ 旅客保安檢查通道由 16 條增至 24 條，處理能力提高 33%
3. 系統提升	<ul style="list-style-type: none"> ➔ 提升行李處理系統容量，由每小時 8 000 件行李，倍增至 16 000 件 ➔ 提升行李 X 光檢查機

45 億港元提升計劃資料概覽

項目	簡介
二．飛行區	
1. 北衛星客運廊	<ul style="list-style-type: none"> ➔ 興建設有兩個樓層的衛星客運廊 ➔ 興建十個附設機橋的停機位，供窄體飛機使用
2. 貨運停機坪	<ul style="list-style-type: none"> ➔ 增建十個貨運停機位及一條相關滑行道
3. 飛行區提升	<ul style="list-style-type: none"> ➔ 提升飛行區及停機坪設施，以配合 A380 型客機運作 ➔ 增建兩條快速出口滑行道及一條引入滑行道 ➔ 重鋪南北跑道道面 ➔ 重鋪滑行道道面